

## ORDINE DEL GIORNO n. 1401

### Il Consiglio regionale

*preso atto che* il collegamento ferroviario ad Alta velocità/Alta capacità Torino-Lione è oggetto di dibattito politico nella stesura del programma del nuovo Governo nazionale Lega-M5S;

*considerato che*

- l'interscambio economico sull'asse è molto consistente e risulta in crescita, recuperando i valori pre-crisi. Il valore di questo interscambio tra l'Italia e l'Ovest europeo è nell'ordine di circa 160 miliardi di euro, ben il 35% dell'interscambio globale dell'Italia;
- il volume del traffico fisico delle merci che transita ai valichi tra la Francia e l'Italia ammonta a 42,5 milioni di tonnellate anno (2016) e supera quello che attraversa la Svizzera (40,5 milioni di tonnellate anno);
- nell'anno 2016 sull'asse autostradale A32 sono transitati quasi 704 mila tir con 10.570.000 t/anno, in aumento rispetto al 2009 (683.900 tir/l'anno);

*considerato, altresì, che* in ragione dell'ampliamento del Canale di Suez, il Mediterraneo vedrà crescere, sempre di più, il traffico merci che, già attualmente, rappresenta un quinto del traffico marittimo mondiale. In questo contesto, le tratte ferroviarie ad AV/AC Torino-Lione e Terzo Valico potranno contribuire in maniera considerevole al superamento dell'attuale frammentazione della rete di trasporti, trasformandola in un sistema multimodale in grado di offrire all'Italia un ruolo fondamentale nel processo di internazionalizzazione delle piccole e medie imprese;

*verificato che*

- l'attuale linea ferroviaria - la più obsoleta delle Alpi, che comprende il più vecchio tunnel ferroviario - intercetta appena il 7,7% del traffico totale Italia/Francia, mentre il transito con la Svizzera registra (2016) una quota di mercato del settore ferroviario pari al 71% del totale (in Austria il 31%);
- il traffico con la Francia è cresciuto, negli ultimi 4 anni, del 6,5% con 2,5 milioni di t/anno in più e con un incremento di 220.000 tir/l'anno (+ 8,7% sempre negli ultimi 4 anni);

*osservato che* il Vertice Italia-Francia del 27 settembre 2017 ha sancito la volontà di procedere velocemente nella realizzazione delle opere relative al tunnel di base del Moncenisio, la cosiddetta "sezione frontaliera", che fa parte delle reti transeuropee di trasporto, la cui realizzazione si basa su accordi internazionali con finanziamenti comunitari e impegni dei due Stati, completati in tutte le assise democratiche;

*tenuto conto* dell'importante lavoro di confronto che, dal 2005 ad oggi, ha impegnato, con non poche difficoltà, il sistema istituzionale italiano alla modifica radicale del progetto iniziale, con la realizzazione del progetto per fasi e l'inserimento della linea ferroviaria attuale quale segmento del collegamento ad AV/AC Torino-Lione (Avigliana- Bussoleno);

*valutato che* il lavoro dell'Osservatorio Tecnico ha permesso di recuperare gran parte delle indicazioni delle Autonomie Locali, modificando radicalmente l'adduzione al tunnel, riducendo il costo del 50% e garantendo una funzionalità di 22 treni veloci a lunga percorrenza al giorno e di 162 treni merci al giorno, con una capacità di trasporto di 36 milioni l'anno;

*preso atto che* sono già state realizzate tutte le opere propedeutiche alla principale (tunnel di base), con lo scavo di alcune decine di chilometri di gallerie (di servizio e di accesso) e sono partiti i lavori del tunnel di base sul lato francese;

*ritenuto che* sia quanto mai fondamentale e urgente il completamento della sezione transfrontaliera al fine di migliorare la mobilità ferroviaria europea di merci e persone tra le due macro aree della Pianura Padana e della Valle del Rodano

### **impegna il Presidente e la Giunta regionale del Piemonte**

ad attivarsi con urgenza, per quanto di propria competenza, al fine di garantire la realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria Torino-Lione.

---==oOo===---

*Testo del documento votato e approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare  
del 5 giugno 2018*