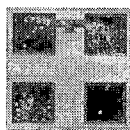




2.18.2/1392/18/x



**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

Gruppo consiliare Forza Italia

Al Presidente
del Consiglio regionale
Nino BOETI
SEDE

N^o 1393

ORDINE DEL GIORNO

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,
trattazione in Aula
trattazione in Commissione

Oggetto: Prolungamento linea 2 della Metropolitana di Torino da Regio Parco a Orbassano

PREMESSO che

- la linea 1 della Metropolitana di Torino ha inciso profondamente nelle abitudini di vita dei cittadini residenti sull'asse di transito della stessa;
- il Servizio Ferroviario Metropolitano sta funzionando discretamente bene e consente ai cittadini di molti Comuni all'interno dell'Area Metropolitana di raggiungere rapidamente il Capoluogo regionale;
- la linea M2 consentirebbe un ulteriore salto di qualità perché creerebbe una rete di linee strutturali nei trasporti pubblici;

CONSIDERATO che

- lo studio di fattibilità della M2 del 2008 aveva ben definito il tracciato con le relative stazioni e i lotti funzionali di realizzazione;
- il terzo lotto prevedeva il prolungamento fino ad Orbassano colmando una lacuna infrastrutturale e viaria importante;
- l'attestamento ad Orbassano consentirebbe di superare il problema del casello di Beinasco (oggi bypassato a seguito dei costi, con traffico dirottato sulla SP6) e il collo di bottiglia del ponte di Beinasco della SP6 che limita fortemente il traffico dalla Val Sangone, da tutto il pinerolese e da Orbassano e Comuni limitrofi;
- il percorso partirebbe da Regio Parco continuando su Fornaci di Beinasco e Beinasco città e poi passando dal centro ricerche Fiat di Orbassano e Pasta di Rivalta sino ad arrivare ad Orbassano;
- la città di Orbassano ha tenuto libero un lotto di adeguate dimensioni a fianco del poliambulatorio di recente costruzione proprio in previsione della stazione di arrivo della M2;
- il progetto preliminare della M2 dovrà essere consegnato entro il 12 dicembre 2018 dall'impresa a cui è stato affidato l'incarico per la progettazione preliminare il 30 agosto 2017;
- a fine marzo, inizio aprile di quest'anno la Città di Torino ha comunicato ai Sindaci di Beinasco e Orbassano che esiste la possibilità di prolungare la linea M2 sino ad Orbassano passando da Beinasco con fermate a Fornaci, Beinasco, Centro Ricerche Fiat, Pasta e Orbassano

**il Consiglio regionale
IMPEGNA
la Giunta regionale**

ad attivare, per quanto di competenza regionale, tutte le azioni possibili nei confronti della Città di Torino e degli Enti coinvolti per estendere la progettazione della tratta in questione da Cimitero Parco fino a Orbassano.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)