



2.18.2/1368/2018 X

2.6/276/2018 X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte 18:47 28 MAR 2018

ORDINE DEL GIORNO 1364

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,*

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Reperimento dei fondi per cofinanziamento di infrastrutture di ricarica elettrica sulle principali infrastrutture stradali del territorio regionale – ODG collegato al DDL 286 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020".*

Premesso che:

- vi sono in Italia esempi di buone pratiche, non portate a termine, sulla diffusione delle colonnine di ricarica in autostrada, come l'accordo tra ENEL e AISCAT i quali hanno firmato un protocollo d'intesa per una rete di ricarica veloce in autostrada;
- l'accordo tra ENEL e AISCAT dimostra quanto possa essere conveniente diffondere in autostrada una rete di ricarica per auto elettriche, al fine di spingere il mercato dell'auto elettrica che ha un impatto ambientale estremamente basso, soprattutto se l'energia utilizzata proviene da fonti rinnovabili;
- la Regione Piemonte è compresa tra le regioni del bacino padano soggette a superamento dei limiti di legge per le concentrazioni di polveri sottili nell'area, che si verifica ogni anno nella gran parte delle principali aree urbane, per cui la UE ha annunciato sanzioni all'Italia in caso di mancati provvedimenti preventivi;
- il protocollo interregionale siglato dalle regioni del bacino padano per il contenimento delle polveri sottili, non prevede significative azioni di prevenzione a lungo termine, ma solo interventi emergenziali;
- il Governo nel 2013 ha stanziato 60 milioni di euro per costruire nuove colonnine di ricarica, ma che questi fondi non sono stati poi utilizzati;

Considerato che:

- che l'unione europea ha un ruolo fondamentale nella diffusione della rete di ricarica delle auto elettriche, infatti sta avviando molteplici progetti, come il progetto EvaPlus che ha coinvolto Austria e Italia per l'installazione di punti di ricarica rapida (>22kW) sulle principali arterie autostradali;
- il gestore elettrico nazionale, Enel sta cercando interlocutori che consentano l'avvio di progetti di diffusione della rete di ricarica per le auto elettriche oltre a proporre installazioni di colonnine a media potenza (<22kW) a prezzi agevolati per i privati;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

affinché vengano reperite le risorse necessarie al fine di creare un fondo di cofinanziamento a privati e/o ad enti pubblici per l'installazione di colonnine ad alta potenza sulle principali direttrici stradali e autostradali del Piemonte, laddove non coperte da progetti già avviati o in corso di avviamento.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)