



CL 02-18-02/1306/2018/X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO n. 1300

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,
trattazione in Aula
trattazione in Commissione

OGGETTO: *Gestione unica per il rinnovamento dell'infrastruttura SFM3.*

Premesso che:

- il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) è un sistema di trasporto pubblico locale coordinato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) e finanziato da Regione Piemonte in quanto servizio ferroviario di interesse regionale e locale afferente al così detto Nodo di Torino;
- la linea SFM3 serve l'area della Val di Susa con le relazioni Torino P.N. – Susa e Torino P.N. – Bardonecchia, con un cadenzamento ogni 30 minuti e 72 treni al giorno;
- la linea SFM3 viene gestita da Trenitalia sulla base del "contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" stipulato nel 2011 ed in scadenza nel 2016, prorogato con il contratto ponte fino a nuovo affidamento;
- la linea SFM3 risulta essere un servizio che consente a migliaia di pendolari/giorno di muoversi tra la Valle e il capoluogo di Regione senza dover utilizzare il mezzo privato, oltre che a rappresentare una valida alternativa all'automobile per i turisti;
- dalla fine del 2017 è stato riattivato il servizio fino a Modane la domenica, con 7 coppie di treni;
- l'ipotesi della nuova linea Torino – Lione presuppone l'utilizzo della linea storica tra Bussoleno e Avigliana;
- risulta evidente che la realizzazione di interventi su un solo tratto della linea, per altro non legato al servizio attualmente in esercizio, non coordinato sull'intera linea, rischia di creare non pochi disagi ai viaggiatori, con il rischio di spezzare la tratta con rotture di carico e disagi legati al blocco temporaneo del servizio;

Il Consiglio regionale impegna la giunta

nel sostenere una gestione unitaria dell'infrastruttura, coordinata con il servizio, che garantisca l'attuale livello di servizio e ne migliori l'affidabilità, inclusa la programmazione e la realizzazione di interventi di ammodernamento della Torino – Modane esistente, evitando l'instaurarsi di rotture di carico, blocchi del servizio viaggiatori e disservizi dovuti a cantieri di altre opere che potrebbero inficiare il corretto funzionamento della tratta.

FIRMATO IN ORIGINALE