

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

Consiglio Regionale del Piemonte



A00043105/A0300C-01 15/11/17 CR

**ORDINE DEL GIORNO** N° 1249

sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

A01000 3878

19:01 14 NOV 2017

2.18.2 / 1253 / 2017 X

trattazione in Aula   
trattazione in Commissione

**OGGETTO:** ridefinizione dei caselli autostradali sulla tangenziale di Torino – liberalizzazione del casello di Bruere – Rivoli.

Premesso che:

- l'abitato del comune di Rivoli viene attraversato ad est e a nord dall'infrastruttura autostradale della tangenziale di Torino e dal tratto iniziale dell'autostrada A32 per Bardonecchia;
- risulta evidente che tali tratti autostradali vengono percorsi maggiormente da una tipologia di traffico a lunga percorrenza, mentre i pendolari provenienti dalle aree contermini, evitando il pedaggio, congestionano la viabilità interna;
- il traffico tra i comuni dell'area si concentra sulle strade urbane ed extraurbane, in particolare la SS25 che attraversa Rivoli, congestionando il traffico e con conseguenti ricadute sulla qualità dell'aria;
- la tangenziale di Torino risulta in concessione ad ATIVA Spa fino al 2016, ma ora in fase di proroga per la ridefinizione della gara d'appalto per l'affidamento della concessione autostradale da parte del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture;
- risulta evidente l'iniquinà di pedaggiamento sulla tangenziale di Torino, evidenziate da amministratori e residenti, che provocano molteplici disagi ed evidenziano la necessità di una riorganizzazione dei caselli;
- il sistema tangenziale di Torino rappresenta un asse di sviluppo per la mobilità delle zone metropolitane non coperte da trasporti pubblici ferroviari o su gomma;

Considerato che:

- il sistema tangenziale dei pedaggiamenti debba essere ridefinito e concertato con il territorio per avviare una totale revisione dei caselli autostradali per rendere fruibile l'infrastruttura liberalizzando alcuni caselli autostradali e ricollocandone altri per scoraggiare l'uso della viabilità interna ed evitare situazioni di congestione all'interno dei centri abitati;
- i caselli autostradali della tangenziale di Torino che necessitano di una revisione possono essere identificati in Bruere, Falchera, Beinasco, Trofarello, Settimo Torinese.

***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

*Affinché venga proposta, in fase di ridefinizione della concessione autostradale della tangenziale di Torino, la rimozione del pedaggio al casello di Bruere – Rivoli o comunque una revisione di tale casello che possa consentire ai pendolari metropolitani dell'area di usufruire dell'infrastruttura tangenziale, senza congestionare la viabilità interna.*

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)