



12/4/2017

h. 12.10

CC 02-13-02/1084/2017X  
02-06/227/2017X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

respianto

**ORDINE DEL GIORNO N°1081**

Aff. Ist. (FP)

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula trattazione in Commissione 

**OGGETTO:** *Investimenti necessari a favore delle Province per la realizzazione e interventi sulla rete stradale di interesse regionale. Collegato al Disegno di legge n°237 del 09 Febbraio 2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019"*

Visto:

- D.Lgs del 31 marzo 1998, n.112 recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59";
- L.r. del 26 aprile 2000 n.44 recante "Disposizioni normative per l'attuazione del D.lgs. 31 marzo 1998, n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59";
- l'art. 2 del D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i. definisce la classificazione delle strade, in particolare le strade provinciali;
- l'art.14 del D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i. stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione, gestione pulizia delle strade e delle relative pertinenze, inoltre al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e delle loro pertinenze ed all'apposizione e manutenzione della relativa segnaletica"

Considerato che:

- con DGR n.5791 del 27 aprile 2007 la Regione Piemonte ha trasferito nel demanio strade provinciali la viabilità rimasta di propria competenza;
- la DGR di cui sopra, prevede uno stanziamento di 750.000,00€ ogni anno a favore delle Province più 1% del valore complessivo di ogni nuova opera finanziata dalla Regione nell'ambito degli investimenti sulla rete stradale;
- le Province e la Città Metropolitana di Torino, attualmente, provvedono con fondi propri alla manutenzione delle strade, al netto degli interventi straordinari derivanti da progetti di sistemazione stradale per la difesa del suolo con fondi a carico della Regione;

- la Regione Piemonte è dotata del PRSS (Piano Regionale sulla Sicurezza Stradale) con cui vengono portate avanti strategie per il miglioramento della sicurezza sulle strade, in particolare a livello urbano, prevedendo fondi limitati sulla sicurezza della infrastruttura stradale.

Considerato che:

- il tessuto delle strade di competenza delle Provincie e della Città Metropolitana di Torino risulta essere fondamentale nel collegamento interno della Regione e per l'adduzione alle maggiori arterie autostradali Piemontesi;
- le Provincie e la Città Metropolitana di Torino non riescono a sopperire con risorse proprie alla manutenzione delle strade, con il risultato di avere una rete dissestata con enormi problemi di manutenzione che causano disagi e incidenti, riducendo di fatto la sicurezza;
- il Piemonte rappresenta un'ambita meta turistica e le strade interne risultano estremamente trafficate visto l'enorme patrimonio paesaggistico di cui la Regione è dotata, il che contribuisce all'usura della viabilità ed al peggioramento delle condizioni delle strade;
- sia necessario sostenere gli enti locali che nel mantenimento del minimo manutentivo della viabilità interna al fine di ottenerne un ritorno in termini di qualità della vita e riduzione delle spese dovute ad incidenti causati dalla bassa manutenzione.

### ***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

Affinché vengano <sup>REPERITI</sup> stanziati dei fondi, in relazione alle necessità delle province ~~ed alle~~ possibilità di bilancio regionale, al fine di sostenere gli investimenti per la manutenzione della viabilità provinciale per garantire un livello di sicurezza e qualità adeguato.

#### **FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*