



16,12

11/04/2017

2.18.2/1052/2017 X

2.6/227/2017 X

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

**ORDINE DEL GIORNO 1048***ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 103 del Regolamento interno,*trattazione in Aula trattazione in Commissione 

respinto

Aff. Jot.  
ST

**OGGETTO:** *Spostamento dei fondi destinati al progetto "dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo" sul completamento della metropolitana di Torino. Collegato al Disegno di legge n° 237 del 09 Febbraio 2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019"*

Visto:

- Disegno di Legge n.237 del 09/02/2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" *licenziato in prima commissione;*
- la delibera CIPE n. 101/2012 del 26 ottobre 2012 (pubblicato sulla G.U. del 24 maggio 2013) con cui è stato approvato il progetto definitivo dell'interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo;
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 luglio 2012, n. 20-4223, avente ad oggetto "Definizione degli interventi da assegnare a SCR Piemonte S.p.A. ai sensi della legge regionale 19/2007. Integrazione all'allegato A della DGR del 19 marzo 2012, n. 18-3528", ha provveduto ad attribuire a SCR Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";
- la delibera di Giunta regionale 38-4122 del 24/10/2016 recante "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018. Prelievo dal Fondo di riserva di cassa di cui al capitolo di spesa 197396/2016 e contestuale variazione compensativa tra le dotazioni di cassa. Settima integrazione e modifica delle disposizioni di natura autorizzatoria sugli stanziamenti di bilancio (art. 10, comma 2, art. 48, comma 3 e art. 51 del D.lgs. 118/2011 s.m.i.).

Considerato che:

- la Regione Piemonte, con nota del 12 aprile 2012 n.284, comunica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto è individuato in SCR - Piemonte;

- che il costo dell'opera è pari a euro 162 milioni di euro al netto dell'IVA di cui 122 mln per i lavori, 6 mln per la sicurezza, 33 mln somme a disposizione;
- che la completa copertura finanziaria è assicurata da fondi FSC destinati al PAR Piemonte 2007 – 2013 per i restanti 142 milioni di euro al netto dei 20 milioni stanziati del Ministero;
- SCR – Piemonte intendeva approvare il progetto esecutivo ed avviare i lavori entro marzo 2017, ma questo ad oggi non è ancora avvenuto e non si conoscono i reali tempi di approvazione e inizio lavori.

Valutato che:

- le somme stanziare per il progetto in oggetto, siano sprecate viste le possibili altre evoluzioni del sistema trasportistico ed infrastrutturale della Città di Torino;
- i progetti di completamento della metro 1 e l'avvio della nuova metro 2 necessitano di ingenti somme a carico della finanza pubblica e quindi dei cittadini;

### ***Il Consiglio regionale impegna la giunta***

*Affinché vengano riutilizzate le somme previste per "l'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo", su altri progetti maggiormente utili alla città di Torino quali il completamento della metro 1 e dei due lotti ancora da completare su Cascine Vica.*

PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti

#### **FIRMATO IN ORIGINALE**

*(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)*