

respinto

18:07 11 Apr 17 A00100C 002596

ore 16.11
11/04/2017

Al Presidente del Consiglio regionale del Piemonte

ORDINE DEL GIORNO 1048

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 103 del Regolamento interno,

trattazione in Aula

trattazione in Commissione

App. Int.
SA

OGGETTO: *Fondi per la manutenzione e l'acquisto della strumentazione di bordo legata alla BIP card. Collegato al Disegno di legge n° 237 del 09 Febbraio 2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019"*

Visto:

- l'articolo 18 (Controllo, monitoraggio e vigilanza) della L.r. 1/2000 recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- l'articolo 13 (Osservatorio regionale della mobilità) della L.r. 1/2000 recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la DGR n. 22 - 2882 del 14 novembre 2011 e DGR n. 25-4228 del 30 luglio 2012 si sono definite, anche al fine di valutarne l'efficacia, le condizioni e le modalità di utilizzo e distribuzione delle tessere Bip/Pyou Card da parte delle aziende di trasporto pubblico locale (TPL) operanti sul territorio cuneese e torinese;
- la delibera di Giunta regionale 6 febbraio 2017 n.7-4621 recante "Art.18 l.r. n. 1/2000 e s.m.i.. Disposizioni per l'istituzione del "Sistema Informativo Regionale Trasporti", del "Debito Informativo Trasporti" e degli indicatori per il "Cruscotto di Monitoraggio Regionale dei Trasporti" e prime disposizioni relative al sistema sanzionatorio.";
- la DGR n. 38-3438 del 06/06/2016 recante "modalita' di rilascio delle tessere Bip/Pyou Card e validita' temporale dei titoli di abbonamento emessi su supporto elettronico da parte delle aziende di trasporto pubblico locale operanti sul territorio regionale.";
- la DGR 62-1987 del 31 luglio 2015 che ha definito le caratteristiche e le modalità di emissione delle smart card Bip di libera circolazione a favore delle persone diversamente abili, determinando dunque un periodo transitorio utile per gestire correttamente tutte le operazioni attinenti al processo di sostituzione dalle tessere di libera circolazione.
- la DGR 23-1609 del 23/06/2015 recante "Attuazione dell'art. 13 comma 3 della L.R. 1/2000 e s.m.i..Definizione delle procedure di trasmissione dati relativi al sistema di bigliettazione elettronica BIP. Indirizzi agli uffici.";

2.6/227/2017 X

2.18.2/1051/2017 X



Considerato che:

- il BIP nasce nel 2008, con apposite deliberazioni della Regione Piemonte con l'obiettivo di rilanciare il sistema del trasporto pubblico locale del Piemonte, garantendo una migliore accessibilità, favorendo una migliore comunicazione della mobilità regionale, sviluppando un sistema di monitoraggio continuo;
- il BIP prevede un sistema di bigliettazione unico regionale accessibile attraverso un'unica smart card a microchip di tipo contactless che necessita quindi di strumentazione di bordo adeguata alla lettura;
- le categorie degli aventi diritto alle agevolazioni tariffarie rispetto alle linee extraurbane di concessione regionale sono state definite con le DD. G.R. n. 58-8267 del 14 ottobre 1986, n. 38-12800 del 28 aprile 1987, n. 107-18324 del 14 settembre 1992;
- La tessera di libera circolazione, detta comunemente "Tessera gialla", permette ai possessori di viaggiare gratuitamente nell'ambito della regione Piemonte senza limiti di orari e di corse, su tutte le linee del TPL:
 - urbane, suburbane ed extraurbane (tram ed autobus);
 - metropolitane di Torino;
 - di treni regionali e diretti con partenza e arrivo nelle città piemontesi;
 - di treni interregionali che collegano il Piemonte con la Lombardia e la Liguria di competenza della Regione Piemonte;
 - di autobus sostitutivi, suppletivi ed integrativi di servizi ferroviari della Regione Piemonte..

Valutato che:

- i mezzi di servizio pubblico, soprattutto automobilistico e urbano, risultano in particolar modo nelle ore di punta, pieni al punto da non permettere l'agevole raggiungimento della strumentazione di bordo per "bippare" la smart card;
- sia necessario conoscere nel dettaglio il quantitativo di spostamenti sul servizio di TPL al fine di migliorare e razionalizzare le corse autobus e di conseguenza la spesa pubblica in merito;
- i disabili risultano la fascia più svantaggiata nel validare il titolo di viaggio in quanto in molti casi risulta difficoltoso raggiungere la strumentazione di bordo;
- da maggio la "bippata" risulterà obbligatoria nei mezzi di trasporto di TPL per i possessori di qualsiasi titolo di viaggio valido;
- si è riscontrato il malfunzionamento della strumentazione di bordo in molteplici linee causando di conseguenza problemi nel validare il titolo di viaggio.

Il Consiglio regionale impegna la giunta

Affinché stanzii risorse al fine di implementare i sistemi di bordo per la lettura della smart card BIP oltre che alla manutenzione dei sistemi già presenti, anche al fine di agevolare la diffusione del sistema in tutto il Piemonte.

PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)