



Aff. 3st.
SA

CL. 2.18.2/1011/2017/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

15:58 21 Feb 17 A00100C 002304

MOZIONE N. 1008
*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

trattazione in Aula
trattazione in Commissione

OGGETTO: Interventi urgenti per bloccare i rincari degli abbonamenti Frecciarossa

Il Consiglio regionale del Piemonte

premesso che

- il nostro Paese ha investito e continua ad investire ingenti risorse pubbliche nell'infrastruttura ferroviaria per il programma Alta Velocità al fine di creare, secondo le indicazioni dell'Unione Europea, una rete di trasporti su rotaia che consenta di raggiungere una maggiore omogeneità del servizio tra i vari Stati membri ed elevate velocità. La rete dell'Alta Velocità è stata anche definita "la metropolitana più veloce d'Italia", proprio per sottolinearne il ruolo strategico e le potenzialità di sistema in grado di competere persino con il trasporto aereo;

considerato che

- a fronte di tali investimenti si registra il paradosso per cui il servizio ferroviario offerto all'utenza ed utilizzato, in particolare, da alcune fasce di utenti frequenti come i

pendolari, subisce ormai da anni costanti peggioramenti. Nell'ultimo biennio, infatti, sia il gestore Trenitalia che NTV hanno assunto decisioni estremamente penalizzanti per i pendolari con rincari degli abbonamenti sulla tratta Torino-Milano per quanto riguarda Trenitalia e addirittura la loro eliminazione nel caso di NTV;

constatato che

- il recente annuncio da parte di Trenitalia dell'aumento del 35% del prezzo degli abbonamenti all'Alta Velocità per la tratta Torino-Milano, con decorrenza dal 1° febbraio 2017, poi dimezzato al 17,5% (misura transitoria in attesa di soluzioni definitive attese per il prossimo mese di giugno), rappresenta un'ulteriore decisione inopportuna sia per l'entità dei rincari, sia perché assunta senza alcuna preventiva concertazione con tutte le parti interessate, nonostante che il Parlamento e molti Consigli Regionali avessero a più riprese richiesto tutt'altro approccio alla questione;

tenuto conto che

- la decisione di dimezzare gli aumenti, assunta anche a seguito dell'intervento del Ministero dei Trasporti, costituisce una scelta apprezzabile ma non sufficiente;

rilevato che

- da anni le politiche territoriali pongono molta attenzione ai collegamenti ferroviari ad Alta Velocità tra aree metropolitane contigue. Sono stati, infatti, effettuati ingenti investimenti nella sinergia tra le aree stesse valorizzando la facilità di collegamento ferroviario tra i diversi Capoluoghi di regione grazie a tempi di percorrenza medi di 45 minuti;

IMPEGNA

la Giunta regionale

- ad attivarsi nelle sedi opportune al fine di individuare le modalità atte a bloccare gli aumenti degli abbonamenti dei treni Frecciarossa per i pendolari;
- a riaprire un tavolo di concertazione con tutti i gestori del servizio ferroviario (Trenitalia e Italo NTV) e la presenza di un rappresentante del Tavolo Nazionale

Pendolari dell'Alta Velocità, finalizzato ad armonizzare l'offerta ferroviaria ad Alta Velocità presente sul territorio italiano.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)