



comunicato

COMUNICATO STAMPA

Il Difensore Civico Regionale, Avv. Antonio Caputo, è intervenuto su segnalazione di numerosi cittadini che lamentano l'intollerabilità di rumori e propagazioni provenienti da treni Freccia Rossa che stazionano nello scalo ferroviario torinese del Lingotto, in prossimità dei Condomini Parco Bramante.

Il Difensore Civico è sollecitamente intervenuto richiedendo all'ARPA di valutare la questione.

L'ARPA ha effettivamente riscontrato, in una recente relazione, la presenza di valori che eccedono i limiti di legge.

La Direzione Regionale di TRENITALIA ha richiesto un incontro al Difensore Civico, che si è tenuto il 22 settembre 2010, presso la sede della Difesa civica, nel corso del quale i funzionari di TRENITALIA hanno manifestato la volontà di farsi carico del problema lamentato dai cittadini.

In questi giorni, è pervenuta al Difensore Civico comunicazione di TRENITALIA che informa di avere programmato interventi finalizzati a contenere possibili immissioni acustiche, introducendo delle modifiche al software di gestione delle ventole di raffreddamento dei motori elettrici sull'intero parco rotabile ETR 500.

Ulteriormente, TRENITALIA informa di avere affidato al Politecnico di Torino la valutazione del clima acustico dell'area e la predisposizione della mappatura acustica diurna e notturna della stessa area al fine di fotografare la situazione e di porre comunque rimedio ad ogni possibile situazione di disagio dei cittadini.

Il Difensore Civico ha a sua volta sollecitato nei confronti di TRENITALIA, di RFI, Rete Ferroviaria Italiana, quale gestore dell'infrastruttura ferroviaria interessata, nonché del Comune di Torino, preposto alla tutela della qualità dell'ambiente sul territorio della città, ogni intervento necessario e indifferibile per salvaguardare la salute dei cittadini torinesi, investendo l'ARPA in ordine ad ogni attività conseguente di monitoraggio e verifica.