

# **TRASPORTI**

## **Il DDL sullo sciopero nei trasporti**

Si segnala l'articolo intitolato "Il DDL sullo sciopero nei trasporti: verso un sistema di relazioni sindacale A-conflittuale?", a cura di Giovanni Orlandini.

Questo articolo prende avvio in seguito all'adozione di un d.d.l. delega in materia di sciopero nel settore dei trasporti emesso il 27 febbraio scorso dal Consiglio dei Ministri. Lo scopo dichiarato della riforma è quello di restringere gli spazi di praticabilità del conflitto sindacale nel settore dei trasporti per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini. La riforma in atto, secondo l'autore, solleva più dubbi di compatibilità con i principi costituzionali in materia sindacale.

Il testo dell'articolo è reperibile al seguente indirizzo:

[http://www.nelmerito.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=658&Itemid=1](http://www.nelmerito.com/index.php?option=com_content&task=view&id=658&Itemid=1)

## **Contratto di trasporto**

Si segnala l'articolo intitolato "Contratto di trasporto – Il D. Lgs. 22 dicembre 2008, n. 214, e la scheda di Trasporto – Le sanzioni - La rivoluzione della data certa", a cura di Giovanni Adamo.

Nel testo si affrontano i seguenti aspetti:

- La scheda di trasporto ed il suo contenuto;
- La rivoluzione della data certa.

Il testo dell'articolo è reperibile al seguente indirizzo:

<http://www.diritto.it/art.php?file=/archivio/27773.html>

## **L.R. Lombardia 30.4.2009 n. 7 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"**

La legge prevede la redazione del Piano regionale della mobilità ciclistica, tenendo conto delle indicazioni del piano paesaggistico regionale, parte integrante del Piano territoriale regionale, allo scopo di perseguire, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, obiettivi di intermodalità e di migliore fruizione del territorio e di garantire lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano.

A tal fine, la legge promuove la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali, la realizzazione degli interventi finalizzati alla coesistenza dell'utenza motorizzata e non motorizzata attraverso politiche di moderazione del traffico.

Il testo della legge è reperibile al seguente indirizzo:

[http://consiglionline.lombardia.it/normelombardia/accessibile/main.aspx?exp\\_coll=lr00200904300007&view=showdoc&iddoc=lr002009043000007&selnode=lr002009043000007](http://consiglionline.lombardia.it/normelombardia/accessibile/main.aspx?exp_coll=lr00200904300007&view=showdoc&iddoc=lr002009043000007&selnode=lr002009043000007)

**L.R. Lombardia 17.07.2009, n. 11: “Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti”.**

La legge incentiva la riorganizzazione e lo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale garantendo la programmazione regionale e degli enti locali promuovendo lo sviluppo delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto in relazione alla domanda espressa dal sistema economico e sociale del territorio lombardo, favorendo altresì interventi finalizzati al riequilibrio modale attraverso il coordinamento dei sistemi di trasporto, nonché la realizzazione di un sistema integrato della mobilità e delle relative infrastrutture.

Attraverso l’acquisto di nuovo materiale rotabile verrà assicurato il miglioramento della mobilità, della vivibilità urbana, della salvaguardia dell’ambiente e della sostenibilità ambientale nelle aree urbane caratterizzate da elevati livelli di congestione e di inquinamento.

Il testo della legge è reperibile al seguente indirizzo:

[http://consiglionline.lombardia.it/normelombardia/accessibile/main.aspx?exp\\_coll=lr002009071400011&view=showdoc&iddoc=lr002009071400011&selnode=lr002009071400011](http://consiglionline.lombardia.it/normelombardia/accessibile/main.aspx?exp_coll=lr002009071400011&view=showdoc&iddoc=lr002009071400011&selnode=lr002009071400011)

**L.R. Campania 22.07.2009, n. 10: “Regolamentazione ed uso degli apparecchi di misurazione della velocità (autovelox) sulle strade di proprietà regionale”.**

La legge regola l’installazione e l’utilizzo di tutti gli apparecchi per la misurazione della velocità sulle strade di proprietà regionale, anche se affidate in gestione alle Province.

Al fine del corretto utilizzo, gli apparecchi di misurazione della velocità devono essere impiegati esclusivamente a scopo preventivo e per indurre una maggiore consapevolezza dell’uso dei mezzi di trasporto. Tutti gli apparecchi devono essere installati esclusivamente a livello stradale, con esclusione di pali per la sopraelevazione e di altri dispositivi che possono comportare la mimetizzazione o l’occultamento degli stessi.

Il testo della legge è consultabile presso l’Ufficio Documentazione.

**Costi standard e finanziamento in tema di trasporto pubblico**

Si segnala la relazione intitolata “Federalismo fiscale e trasporto pubblico locale: costi standard e finanziamento pubblico. Nuove opportunità per la politica industriale?”, a cura di Mario Sebastiani, pubblicato da Astrid.

Nel testo si affrontano i seguenti aspetti:

- Costi standard;
- Criteri per l’individuazione dei livelli adeguati di servizio;
- Fabbisogno standard e finanziamento;
- Considerazioni di politica industriale;
- Costi standard e procedure di affidamento.

Il testo della relazione è consultabile presso il Settore.