

Allegato A
(Artt. 43 - 85)

SEGNALETICA DELLA VIA NAVIGABILE

La segnaletica lungo le vie di navigazione interna deve essere conforme alle indicazioni del presente allegato.

I naviganti devono attenersi agli obblighi e divieti, alle restrizioni o limitazioni, alle raccomandazioni e alle indicazioni portati a loro conoscenza mediante la segnaletica posta lungo la via navigabile.

I pannelli devono essere dimensionati in modo che la lunghezza del lato più corto sia di almeno 80 cm.. Quando la parte posteriore di un pannello non indica un segnale, essa deve essere dipinta con colore bianco.

I loro colori devono essere facilmente riconoscibili.

I cilindri devono avere un'altezza di almeno 80 cm e un diametro di almeno 50 cm, i palloni devono avere un diametro di almeno 50 cm, i coni devono avere un'altezza di almeno 60 cm ed un diametro di base di almeno 60 cm, i biconi devono avere un'altezza di almeno 80 cm e un diametro di base di almeno 50 cm.

I segnali lungo la via navigabile possono essere luminosi; se si rende necessario utilizzare segnali con fanali accoppiati posti a distanza ravvicinata, la distanza tra essi deve essere compresa tra 0,5 e 2 volte il loro diametro.

I segnali devono essere individuabili sia di giorno che di notte.

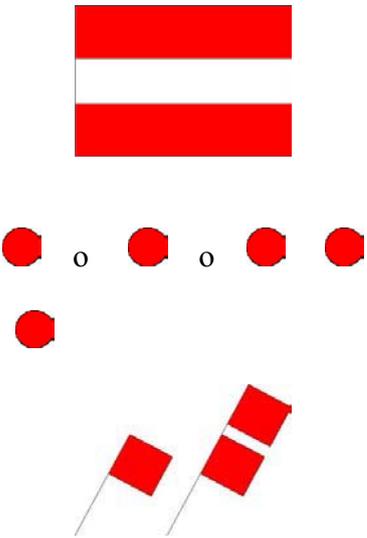
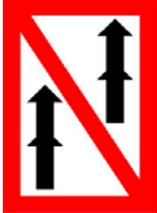
I segnali possono essere riassunti in un unico pannello, a condizione che non siano compromessi il significato e la perfetta visibilità di ogni singolo segnale.

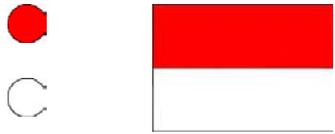
Limitatamente ai segnali di indicazione, le autorità competenti possono aggiungere altri segnali a condizione che il simbolo o i simboli usati non possano essere confusi con quelli compresi nell'allegato, il loro significato sia rapidamente intuibile e siano realizzati di colore bianco su pannello quadrangolare di colore blu.

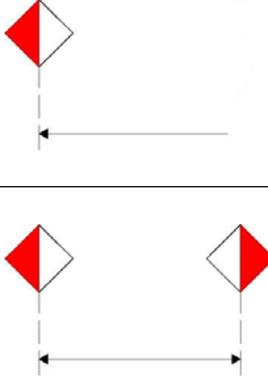
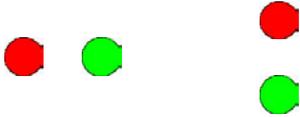
I segnali indicanti località, indicazioni di confine o di giurisdizione devono avere colori e simboli tali da non poter essere confusi con i segnali del presente allegato.

I segnali chilometrici sono realizzati con pannelli circolari di colore bianco, del diametro minimo di cm 20, con riportato, in colore nero, il numero che indica la progressione dei chilometri; essi devono essere rivolti verso il punto "0" di partenza prestabilito.

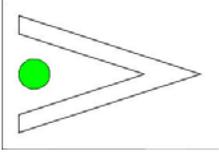
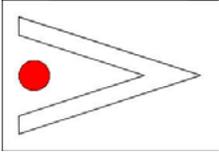
Segnali di divieto

<p>Divieto di transito Il segnale può essere riferito a tutta la lunghezza della via navigabile, ad una parte di essa, a diramazioni non accessibili o vietate. Il segnale può essere indicato con il pannello, con il semaforo a luce rossa in coppia o singolo, con una o due bandiere rosse.</p>	
<p>Divieto di qualsiasi tipo di sorpasso</p>	
<p>Divieto di sorpasso tra convogli</p>	
<p>Divieto di sorpassare e incrociare. Il segnale indica l'obbligo di accodarsi alle unità nautiche che precedono e acconsentire il passaggio a quelli che provengono in senso contrario.</p>	
<p>Divieto di stazionamento, ovvero di ancorarsi o ormeggiarsi sul lato della via dove è posto il segnale.</p>	

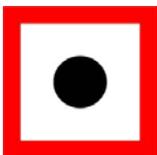
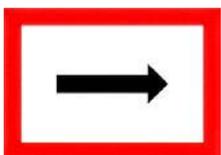
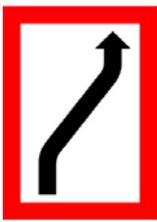
<p>Divieto di dar fondo alle ancore, di trainare le ancore, i cavi e le catene.</p>	
<p>Divieto di provocare moto ondoso. Il divieto può essere indicato dal pannello, o da due fanali sovrapposti a luce rossa e bianca, o da un pannello o bandiera con una fascia rossa superiore e una fascia bianca inferiore.</p>	
	
<p>Divieto di ormeggio sulla riva ove è posto il segnale.</p>	
<p>Divieto di virata</p>	
<p>Navigazione vietata alle unità nautiche a motore</p>	
<p>Navigazione vietata alle unità da diporto</p>	
<p>Divieto di sci nautico</p>	

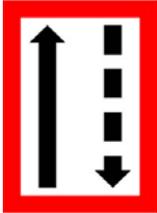
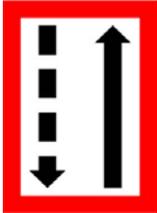
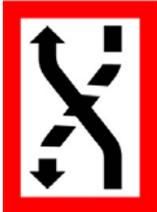
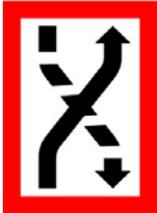
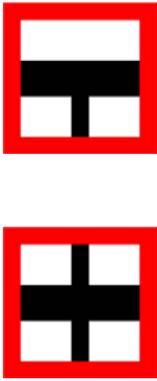
<p>Vietata la navigazione alle barche a vela</p>	
<p>Vietata la navigazione alle barche a remi</p>	
<p>Vietata la navigazione con moto d'acqua</p>	
<p>Vietata la navigazione con tavole a vela</p>	
<p>Divieto di mettere in acqua e di levare dall'acqua le unità nautiche</p>	
<p>Divieto di passare fuori dai limiti indicati</p>	
<p>Divieto di passare, ma prepararsi a mettersi in marcia</p>	

Segnali luminosi addizionali

Autorizzazione ad entrare nella direzione della freccia	
Divieto di entrare nella direzione della freccia	

Segnali di obbligo

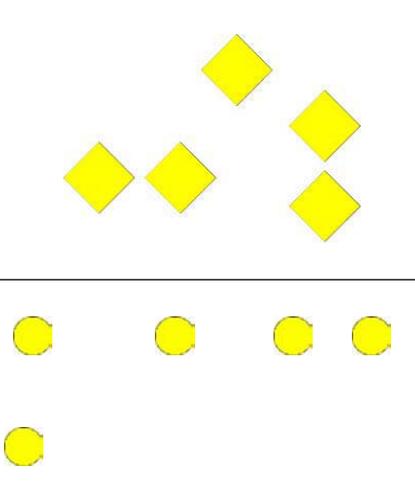
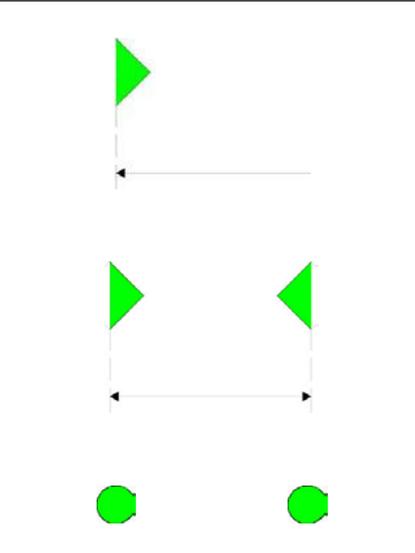
<p>Obbligo di fermarsi</p>	
<p>Obbligo di rispettare il limite di velocità indicato (in km/h)</p>	
<p>Obbligo di emettere un segnale sonoro</p>	
<p>Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza</p>	
<p>Obbligo di seguire la direzione indicata.</p>	
<p>Obbligo di dirigersi sul lato sinistro del canale</p>	
<p>Obbligo di dirigersi sul lato destro del canale</p>	

<p>Obbligo di navigare tenendo il lato sinistro del canale</p>	
<p>Obbligo di navigare tenendo il lato destro del canale</p>	
<p>Obbligo di incrociare verso il lato sinistro del canale</p>	
<p>Obbligo di incrociare verso il lato destro del canale</p>	
<p>Obbligo di dare la precedenza alle unità nautiche che transitano sulla via principale. E' consentito immettersi nella via principale o attraversarla senza costringere le unità nautiche in navigazione sulla stessa a modificare la loro rotta o la loro velocità</p>	

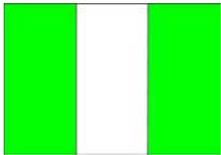
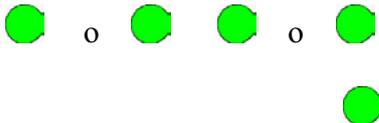
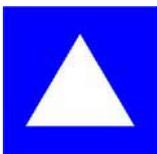
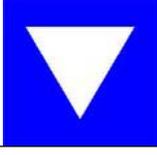
Segnali di restrizione e limitazione

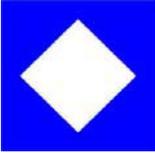
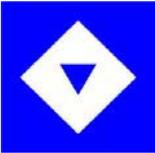
<p>Limitazione generica della navigazione Deve essere indicata la natura della limitazione</p>	
<p>Tirante d'acqua limitato Sul pannello deve essere indicata la cifra che indica la profondità dell'acqua in metri.</p>	
<p>Tirante d'aria limitato. Sul pannello deve essere indicata la cifra che indica l'altezza libera in metri.</p>	
<p>Larghezza della via navigabile limitata. Sul pannello deve essere indicata la cifra che indica la larghezza in metri,</p>	
<p>La via navigabile si allontana dalla riva. Sul pannello deve essere indicata la distanza dalla riva in metri.</p>	

Segnali di raccomandazione

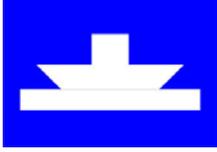
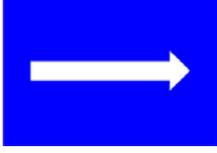
<p>Passaggio raccomandato Un rombo giallo o fanale a luce gialla indica che il passaggio è consentito nei due sensi. Due rombi gialli o due fanali a luce gialla, posti verticalmente o orizzontalmente, indicano che il passaggio è proibito nel senso opposto.</p>	 <p>The image shows five yellow diamond-shaped signs and five yellow circular signs. The diamonds are arranged in two groups: one with three diamonds in a triangular pattern (top-left, top-right, bottom-center) and another with two diamonds in a vertical line (top, bottom). The circles are arranged in two rows: the top row has four circles and the bottom row has one circle on the left.</p>
<p>Raccomandazione di tenersi entro lo spazio indicato con il colore verde. La raccomandazione può essere data con due fanali a luce verde</p>	 <p>The image shows three green triangular signs and two green circular signs. The triangles are arranged in three rows: the top row has one triangle pointing right; the middle row has two triangles pointing right and left; the bottom row has two triangles pointing right and left. Below the triangles are two green circular signs, one on the left and one on the right.</p>

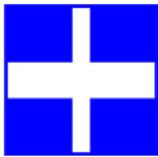
Segnali di indicazione

<p>Autorizzazione a passare. L'autorizzazione può essere segnalata con uno o due fanali, verticali o orizzontali, a luce verde.</p>	 
<p>Autorizzazione ad ancorarsi sul lato ove è posto il segnale.</p>	
<p>Autorizzazione ad ormeggiarsi sul lato ove è posto il segnale.</p>	
<p>Autorizzazione a stazionare (ancoraggio o ormeggio) sul lato ove è posto il segnale.</p>	
<p>Zona di sosta per convogli spinti non recanti contrassegni speciali supplementari</p>	
<p>Zona di sosta per convogli spinti recanti contrassegni speciali supplementari. Il contrassegno è schematizzato all'interno della parte bianca del segnale.</p>	
<p>Zona di sosta per convogli rimorchiati e di fianco non recanti contrassegni speciali supplementari</p>	

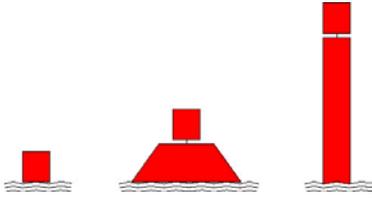
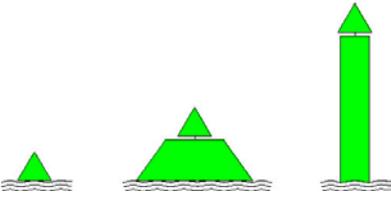
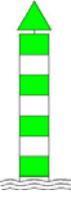
<p>Zona di sosta per convogli rimorchiati e di fianco recanti contrassegni speciali supplementari. Il contrassegno è schematizzato all'interno della parte bianca del segnale.</p>	
<p>Zona di sosta per tutti i convogli non recanti contrassegni speciali supplementari</p>	
<p>Zona di sosta per tutti i convogli o unità nautiche recanti contrassegni speciali supplementari. Il contrassegno è schematizzato all'interno della parte bianca del segnale.</p>	
<p>Larghezza massima della zona di sosta.</p>	
<p>Numero massimo delle unità nautiche autorizzate a sostare fianco a fianco.</p>	
<p>Navigazione autorizzata alle unità nautiche a motore.</p>	

<p>Autorizzazione a mettere o levare le unità nautiche dall'acqua</p>	
<p>Navigazione autorizzata alle moto d'acqua</p>	
<p>Autorizzazione a praticare lo sci nautico</p>	
<p>Navigazione autorizzata alle barche a vela</p>	
<p>Navigazione autorizzata alle barche a remi</p>	
<p>Autorizzazione all'uso delle tavole a vela</p>	
<p>Autorizzazione a virare</p>	
<p>Posto telefonico</p>	

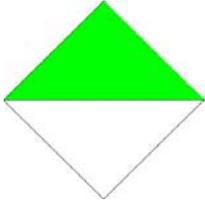
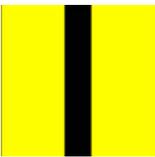
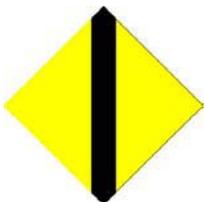
<p>Posto di rifornimento di acqua potabile</p>	
<p>Rifornimento di carburante</p>	
<p>Presca di corrente</p>	
<p>Attraversamento di linea elettrica aerea. Può essere associato con il segnale indicante la limitazione del tirante d'aria.</p>	
<p>Unità nautica in navigazione a rotta obbligata (traghetto a fune).</p>	
<p>Unità nautica in navigazione a rotta libera (traghetto a motore).</p>	
<p>Direzione raccomandata</p>	

Le vie navigabili che si incrociano sono considerate come affluenti della via principale che si sta percorrendo.	
	
La via navigabile che si sta percorrendo è considerata come affluente di quella principale che si incrocia.	
	
Comunicazioni radiotelefoniche sul canale indicato	
Fine di un divieto o di un obbligo valido per un solo senso di navigazione, o fine di una limitazione.	

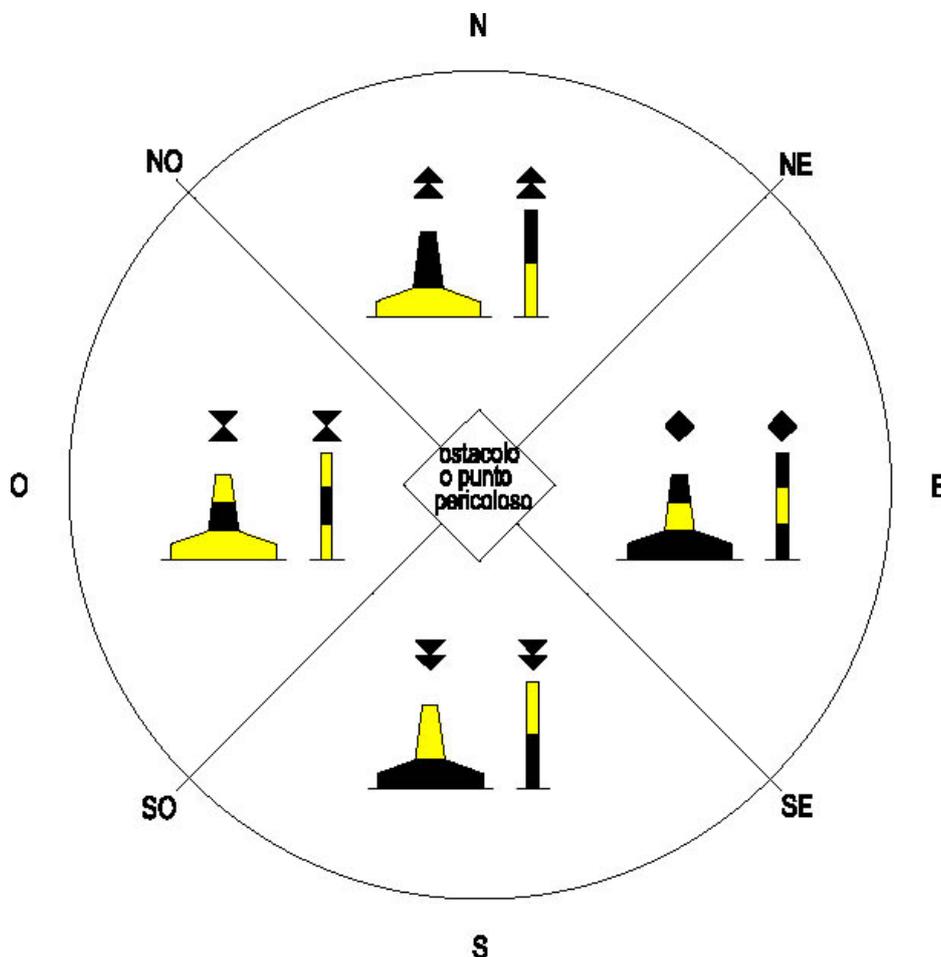
Segnalazioni di limite del canale lungo la via navigabile

<p>Lato destro del canale Colore rosso Boa cilindrica o boa o palo con miraglio cilindrico rosso Fanale a luce rossa intermittente Riflettore radar</p>	
<p>Lato sinistro del canale Colore verde o bianco – i pali di legno possono rimanere del colore naturale Boa conica o boa o palo con miraglio conico (la punta rivolta in alto) Fanale a luce verde intermittente Riflettore radar</p>	
<p>Biforcazione del canale Colore a fasce orizzontali rosse e verdi Boa sferica o boa o palo con miraglio sferico a fasce rosse e verdi Fanale a luce bianca lampeggiante Riflettore radar</p>	
<p>Segnali dei punti pericolosi o ostacoli posti a terra Lato destro: palo con miraglio conico rosso (punta in basso), fanale a luce rossa intermittente. Lato sinistro: palo con miraglio conico verde (punta in alto), fanale a luce verde intermittente. Biforcazione: palo con miraglio costituito da un cono verde a punta in alto e un cono rosso a punta in basso, fanale a luce bianca lampeggiante</p>	
<p>Segnali dei punti pericolosi o ostacoli posti in acqua Lato destro : Colore a fasce orizzontali bianche e rosse Palo a fasce bianche e rosse con miraglio cilindrico rosso Fanale a luce rossa intermittente Riflettore radar</p>	
<p>Segnali dei punti pericolosi o ostacoli posti in acqua Lato sinistro: Colore a fasce orizzontali bianche e verdi Palo a fasce bianche e verdi con miraglio conico verde a punta in alto Fanale a luce verde intermittente Riflettore radar</p>	
<p>In generale i riflettori radar vanno posti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a monte e a valle dei piloni dei ponti su pali o boe; - sulle linee elettriche aeree per identificare la linea stessa. 	

Segnali a terra indicanti la posizione del canale

<p>Sede di transito della via navigabile sul lato destro Fanale a luce rossa intermittente</p>	
<p>Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro Fanale a luce verde intermittente</p>	
<p>La sede di transito abbandona la sponda destra e si dirige verso la sponda sinistra Il segnale è collocato sulla sponda destra Fanale a luce gialla cadenzata con gruppi di due lampeggi seguiti da periodo di oscurità</p>	
<p>La sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige verso la sponda destra Fanale a luce gialla cadenzata con gruppi di tre lampeggi seguiti da periodo di oscurità</p>	

**Segnali per i laghi e vie di navigazione di grande larghezza
Sistema cardinale – Segnalamento di pericoli**



Quadrante Nord

Colore: nero sopra il giallo

Palo o boa con miraglio costituito da due coni neri sovrapposti con la punta in alto

Fanale a luce bianca lampeggiante continua (accesa e spenta trenta volte al minuto)

Quadrante est

Colore: nero con una fascia orizzontale gialla

Palo o boa con miraglio costituito da due coni neri sovrapposti, con le basi opposte

Fanale a luce bianca cadenzata con gruppi di tre lampeggi consecutivi seguiti da periodo di oscurità ripetuti per sei volte al minuto

Quadrante Sud

Colore : giallo sopra il nero

Palo o boa con miraglio costituito da due coni neri sovrapposti con la punta in basso

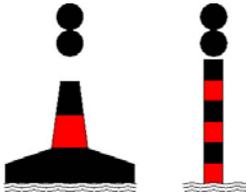
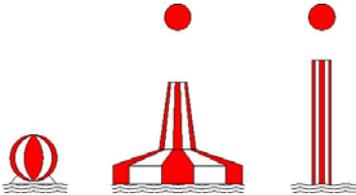
Fanale a luce bianca cadenzata con gruppi di sei lampeggi consecutivi e da successiva luce continua della durata di almeno 3 secondi seguiti da periodo di oscurità, ripetuti per tre volte al minuto

Quadrante Ovest

Colore: giallo con una fascia orizzontale nera

Palo o boa con miraglio costituito da due coni neri sovrapposti, con i vertici opposti

Fanale a luce bianca cadenzata con gruppi di nove lampeggi seguiti da periodo di oscurità ripetuti per due volte al minuto

<p>Segnale di pericolo isolato Colore: nero con più fasce orizzontali rosse Palo o boa con miraglio costituito da due sfere nere sovrapposte Fanale a luce bianca cadenzata con gruppi di due lampeggi seguiti da periodo di oscurità regolare e ripetuti 10 volte al minuto</p>	
<p>Segnale di delimitazione delle acque sicure alla navigazione Colore: fasce verticali rosse e bianche Boa sferica, palo o boa con miraglio costituito da una sfera rossa Fanale a luce bianca con cadenza di lampeggi pari alla lettera A dell'alfabeto Morse</p>	

Iscrizioni aggiuntive

<p>Le indicazioni relative alla distanza alla quale si applica la prescrizione o l'indicazione sono poste sopra il segnale principale</p>	
<p>Le indicazioni o spiegazioni complementari sono poste sotto il segnale principale</p>	
<p>Le frecce indicano la direzione del settore al quale si applica il segnale principale. Possono essere poste a lato del pannello e riportare all'interno la misura in metri entro la quale si applica il segnale principale.</p>	