

## LEGENDA TABELLE A - B

SIGLA	DESCRIZIONE
RS.	COSTO RETRIBUZIONE LORDE STANDARD
RD	COSTO RETRIBUZIONE LORDE DICHIARATO
TFRS	VARIAZIONE T.F.R. STANDARD
TFRD	VARIAZIONE T.F.R. DICHIARATO
AS	COSTO AMMORTAMENTO BUS/TRAM STANDARD
AD	COSTO AMMORTAMENTO BUS/TRAM DICHIARATO
TAFS	COSTO TASSA POSSESSO+ASSICURAZIONE+FITTI IMMOBILIARI STANDARD
TAFD	COSTO TASSA POSSESSO+ASSICURAZIONE+FITTI IMMOBILIARI DICHIARATO
MOS	COSTO MANUTENZIONE ORDINARIA STANDARD
MOD	COSTO MANUTENZIONE ORDINARIA DICHIARATO
TSIS	COSTO TOTALE SERVIZI INTERMEDI STANDARD
TSID	COSTO TOTALE SERVIZI INTERMEDI DICHIARATO
CS	COSTO CONSUMI (CARBURANTE+LUBRIFICANTE+PNEUMATICI) STANDARD
CD	COSTO CONSUMI (CARBURANTE+LUBRIFICANTE+PNEUMATICI) DICHIARATO
SGS	SPESE GENERALI STANDARD
SGD	SPESE GENERALI DICHIARATO
IS	IVA NON RECUPERATA STANDARD
ID	IVA NON RECUPERATA DICHIARATO
TCS	COSTO TOTALE STANDARD
TCD	COSTO TOTALE DICHIARATO
TA	COSTO TOTALE AMMESSO
GFS	COSTO COMPETENZE FINANZIARIE STANDARD
GFA	COSTO COMPETENZE FINANZIARIE AMMESSO
TF	COSTO TOTALE FINALE AMMESSO
RTM	RICAVI DEL TRAFFICO MINIMI
RTD	RICAVI DEL TRAFFICO DICHIARATI
RTA	RICAVI DEL TRAFFICO ACCETTATI
ARNT	ALTRI RICAVI NON DEL TRAFFICO DICHIARATI E ACCETTATI
QRC	QUOTA ANNUA RIVALUTATA CONTRIBUTI IN C/INVESTIMENTI
TRD	RICAVI TOTALI DICHIARATI
TR	RICAVI TOTALI ACCETTATI

Tabella C (art. 9)

*Servizi di trasporto locale mediante impianto fisso e di navigazione lacuale.*

I costi economici standardizzati per le funivie, le funicolari e la navigazione lacuale, rispetto ai casi di seguito specificati, sono determinati tramite un coefficiente di moltiplicazione da applicare al costo standardizzato per gli autoservizi di linea di riferimenti previsti per lo stesso anno.

Tale coefficiente è ricavato con riferimento al contributo annuale approvato con deliberazione di Giunta per l'esercizio 1991 relativo al singolo impianto fisso o servizio di navigazione lacuale secondo le seguenti specificazioni.

1) Funicolare di Biella

3 volte il costo dell'autobus/Km urbano resto Piemonte per Km effettuato;

2) Funivia del Mottarone (Provincia di Verbania)

4 volte il costo dell'autobus/Km extraurbano di pianura per Km effettuato;

3) Funivie Vigezzine (Provincia di Verbania)

5 volte il costo dell'autobus/Km extraurbano di pianura per Km effettuato;

4) Navigazione Lago d'Orta (Provincia di Novara)

5 volte il costo dell'autobus/Km extraurbano di pianura per Km effettuato.